

Weniger Staus auf Autobahnen in Nordrhein-Westfalen - Zwischenbilanz der Anti-Stau-Offensive

Die „Offensive gegen den Verkehrsstau in Nordrhein-Westfalen“ zeigt deutliche Wirkungen. „Rund 10 Prozent weniger Staus als im Jahr 2004 sind ein Ergebnis, das sich sehen lassen kann“, sagte Verkehrsminister Oliver bei der Vorstellung einer Zwischenbilanz im Ausschuss für Bauen und Verkehr.

Ein verbessertes Baustellenmanagement, die Beseitigung von Störstellen im Autobahnnetz und gezielte Verkehrsinformationen haben dazu beigetragen, dass sich die Stausituation in den vergangenen zwei Jahren entspannt hat. Trotz der Fußballweltmeisterschaft im Jahr 2006, zusätzlicher Verkehrsbelastungen durch die Lokführerstreiks im Jahr 2007 und der verstärkten Bautätigkeiten auf den Autobahnen in den beiden letzten Jahren ist ein deutlicher Trend zu erkennen: Die Gesamtlänge der Staus auf den Autobahnen in Nordrhein-Westfalen ist um rund 7.500 Kilometer (minus 10 Prozent) zurück gegangen.

35 Störstellen und Engpässe wurden seit 2006 im Autobahnnetz beseitigt. Rund um diese Autobahnbereiche sank die Zahl der Staus um 800. Den Autofahrern blieben damit rechnerisch mehr als 1.000 Stunden Wartezeit erspart.

Das verbesserte Baustellenmanagement führte bei 24 Baustellen dazu, dass die Bauzeiten um rund ein Drittel verkürzt werden konnten. Insgesamt wurden so knapp 68 Monate Bauzeit eingespart. 4.200 Mal wurden Bauarbeiten auf wichtigen Autobahnabschnitten in die verkehrsrärmeren Nachtstunden verlegt.

Zur Information von Autofahrern dienen mittlerweile 38 elektronische Anzeigetafeln, so genannte „dWiSta-Tafeln“. Sie bieten aktuelle Verkehrsinformationen und Umleitungsempfehlungen. Vor Fahrtantritt können sich Verkehrsteilnehmer bei Straßen.NRW im Internet über die aktuellen Baustellen im Autobahnnetz informieren. Dieser Service ergänzt die Informationen zur aktuellen Verkehrslage und wird täglich durchschnittlich 2.000 Mal genutzt (www.strassen.nrw.de/service/vinfos/).

„Trotz der positiven Entwicklungen steht aber fest, dass es ein komplett staufreies Nordrhein-Westfalen nicht geben kann. Es passieren Unfälle, es gibt unberechenbare Wetterlagen und wir werden auch weiterhin verstärkt bauen. Daher sind Staus nie ganz zu vermeiden,“ stellte Wittke klar.

Durchgeführte Bauzeitreduzierungen bei Bauprojekten auf BAB

Stand: Dez 07

lfd. Nr.	BAB	Maßnahmenbezeichnung	ursprüngliche Bauzeit [Tage]	Zeitersparnis [Tage / Monate]	Anteil der ursprünglichen Bauzeit [%]
1	1	3-streifiger Ausbau zwischen BW Starenschloß und Blombachtal FR. Kamen (III. BA)		45/1,5	
2	1	6-streifiger Ausbau zwischen AS Langerfeld und BW Starenschloß (III. BA)		60/2,0	
3	1	Absenkung der BAB A 1 im Bereich AS Remscheid (V. BA)	480	90/3,0	18,75
4	1	Lärmschutzeinhausung Lövenich	2800	160/5,3	5,71
5	2	6-streifiger Ausbau zwischen Hamm-Uentrop und Rastplatz "Im großen Klei"	600	35/1,2	5,83
6	2	6-streifiger Ausbau bei Beckum	450	33/1	7,33
7	3	8-streifiger Ausbau zwischen AK Köln-Ost und AD Heumar	812	300/10,0	
			812	189/5,4	23,28
8	3	8-streifiger Ausbau zwischen AK Köln-Ost und AS Dellbrück	650	64/2,0	9,85
9	4	Instandsetzung der Wiehltalbrücke	214	10/0,3	4,67
			214	21/0,7	9,81
10	4	6-streifiger Ausbau, AS Eschweiler bis Weisweiler, Los 3	650	60/2,0	9,23
11	40	Spreizung der Brückenseile Rheinbrücke Neuenkamp	900	123/4,1	13,67
12	43	Bauwerksinstandsetzung zwischen AS Recklinghausen und AS Bochum-Riemke	231	54/1,4	23,38
13	43	Fahrbahndeckenerneuerung im AK Recklinghausen	210	21/2,2	10,00
14	46	6-streifiger Ausbau zwischen Haan Ost und BW Westring (IV. BA)	400	150/5	26,25
15	52	Sanierung der Ruhrtalbrücke Mintard	98	29/1,0	29,59
16	57	6-streifiger Ausbau zwischen Merbusch und Boverf	402	70/2,3	17,41
			332	128/4,3	38,55
17	57	Umbau AS Neuss West, Los II	630	180/6	28,57
18	1	6-streifiger Ausbau zwischen der AS Remscheid und der R + T Remscheid	650	30/1	4,62
19	57	6-streifiger Ausbau zwischen AK Meerbusch und Kaarst, II. Abschnitt	448	22/0,73	4,91
20	4	6-streifiger Ausbau zwischen AS Eschweiler und AS Weisweiler	648	52/1,7	8,02
21	1	Fahrbahnsanierung zwischen Kamen und Unna	54	15/0,5	27,78
22	2	Umbau des Standstreifens zwischen der AS Böhnen und Hamm	126	20/0,6	15,87
23	2	Abschnitt 19.3, 6-streifiger Ausbau, 2.BA, Los A	596	60/2	10,07
24	30	Deckenerneuerung AS Rheine Nord bis AS Rheine Hafen	275	12/0,4	4,36
Bauzeitreduktion [Monate]			67,6		
mittlere Verkürzung je beschleunigte Maßnahme [%]			15		

**Maßnahmen zur kurz- und mittelfristigen Beseitigung von Stau- und Störungsstellen im Autobahnnetz
in Nordrhein-Westfalen**

BAB-Nr.	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Termin Umsetzung
A 1	AS Frechen - AK Köln-West FR Koblenz	Ausbau AS Frechen - AK Köln-West	ab Ende 2009
A 2/A 45	AK Do.-Nordwest FR Oberhausen	Bau eines "Unterfliegers" für den Verkehrsstrom Dortmund-Hagen und Öffnung des Trennstreifens	fertig
A 3/B 229	AS Solingen / Langenfeld, Ost FR Düsseldorf	Verlängerung der Rechtsabbiegespur zur Autobahn (FR Norden)	fertig
A 3/A 52	AK Breitscheid Fahrbeziehung DU - D	Bau einer planfreien Rampe auf der A 3 FR Düsseldorf (dadurch Entspannung des Verflechtungsbereiches)	*) 2. Jahreshälfte 2008
A 3	AK Hilden FR Oberhausen	Verlängerung der zweistreifigen Zufahrt unter Inanspruchnahme des Standstreifens	1. Jahreshälfte 2008
A 4/L 232	AS Aachen-Laurensberg FR Köln - Aachen	Stufe 1: Verzögerungsspur wird über Standstreifen verlängert. Stufe 2: Ausfahrt wird ab dem "Rauswerfer" 2-streifig markiert und um 1m verbreitert.	fertig
A 4	AK Gremberg (Nordseite) FR Aachen	Entflechtung der Verkehre durch den Bau einer getrennten Ausfahrt	*) 2. Jahreshälfte 2009
A 4	AK Gremberg (Südseite) FR Olpe	Ausbau zu einer getrennten zweistreifigen Ausfahrt	Anfang 2008
A 31	AK u. AS Bottrop FR Oberhausen	Verlängerung des Beschleunigungstreifens an der AS Bottrop Ri. Oberhausen und Verlängerung des Linksabbiegestreifens am Knotenpunkt zur L 631 zur Verhinderung des Rückstaus in die Parallelfahrbahn.	fertig
A 40	AS Frillendorf (Nord) FR Oberhausen	Verlegung der Anschlussstelle Essen -Frillendorf	Ende 2008
A 40	AS Frillendorf (Süd) FR Dortmund	Verlegung der Anschlussstelle Essen-Frillendorf	Herbst 2008
A 42	AS Herne-Crange - AK Herne FR Dortmund	Anlage eines durchgehenden Manövriertstreifens unter Ausnutzung des Standstreifens	Konzeptentwicklung
A 44	AK Dortmund/Unna - AS Unna-Ost FR Kassel	Umnutzung des Standstreifens als zusätzlichen Fahrstreifen	Konzeptentwicklung
A 44	AS Unna-Ost - AK Dortmund/Unna FR Dortmund	Nach Umgestaltung des AK Do.-Unna hat sich die Stausituation deutlich entspannt. Eine Umnutzung des Standstreifens ist daher entbehrlich	Konzeptentwicklung
A 45	AS Schwerte-Ergste - AK Westhofen FR Dortmund	Entwicklung eines zweiteiligen Realisierungskonzeptes für die temporäre Standstreifenmitbenutzung	Konzeptentwicklung
A 45	AK Hagen - AS Schwerte-Ergste FR Dortmund	Entwicklung eines zweiteiligen Realisierungskonzeptes für die temporäre Standstreifenmitbenutzung	Konzeptentwicklung
A 46	AK Hilden - AS Erkrath FR Wuppertal	Ummarkierung der Parallelfahrbahn von ein auf zwei Fahrstreifen und Anbau einer neuen Verflechtungsspur in der Parallelfahrbahn nach außen	im Bau
A 46	AK Düsseldorf-Süd - AS Erkrath FR Düsseldorf	6-streifiger Ausbau im Bereich des AK Düsseldorf-Süd und Umbau des AK Düsseldorf-Süd	*) 2. Jahreshälfte 2009
A 46	AS W-Sonnborn bis AK W-Nord beide FR	Realisierung eines Verflechtungstreifens über den vorh. Standstreifen zwischen der AS Sonnborn und AS Varresbeck.	fertig
A 52/ B 224	A 2 - AS Gelsenkirchen Buer-West FR Essen	Rechtsabbiegespur Auffahrt A 2 von der B 224 FR Oberhausen; "Schützenstraße": Rechtseinbieger auf B 224 FR Essen; "Phoenixstraße": Rechtseinbieger FR Marl/Dorsten; Überarbeitung der "Grünen Welle" und Verbesserung des Verkehrsflusses	fertig
A 57	AS Longerich - AS Bickendorf FR Köln	Temporäre Standstreifenumnutzung mit Videoüberwachung	fertig
A 59	AD Beuel - AK Bonn-Ost FR Süden	Im Abschnitt AD Beuel - AS Pützchen ist eine Standstreifenmitbenutzung auf einer Länge von 1,4 km als zusätzliche Fahrspur vorgesehen.	im Bau
A 59	AS Pützchen - AD Beuel FR Norden	Von AS Pützchen wird auf einer Länge von 800 m der Standstreifen grundhaft erneuert und zur Bündelung des ausfahrenden Verkehrs freigegeben	im Bau

BAB-Nr.	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Termin Umsetzung
A 1	AS Kamen-Zentrum	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 1	AS Köln-Löven+B13ich	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 2	AS Gelsenkirchen-Buer	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 2	AS Bönen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 3	AS Oberhausen-Lirich	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 4	AS Bensberg	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2009
A 4	AS Moitzfeld	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2009
A 40	AS Bochum-Werne	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 40	AS Dortmund-Lütgendortmund	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 40	AS Dortmund-Lütgendortmund	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 40	AS Dortmund-Kley	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 40	AS Dortmund-Kley	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 40 /B1	AS Dortmund- Dorstfeld	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2009
A 40	Mülheim-Winkhausen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Mülheim-Heißen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Mülheim-Heißen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Mülheim-Heimaterde	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Frohnhausen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Frohnhausen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Holsterhausen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Holsterhausen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Zentrum	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Huttrop	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 40	Essen-Huttrop	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 42	AS Essen-Altenessen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Essen-Altenessen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Heßler	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Heßler	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Zentrum	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Bismark	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Bismark	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Schalke	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Gelsenkirchen-Schalke	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Herne-Wanne	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Herne-Wanne	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Herne-Crange	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Herne-Crange	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 42	AS Herne-Baukau	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 45	AS Dortmund-Hafen	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 52	AS Essen-Kettwig	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 52	AS Essen-Kettwig	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 52	AS Essen-Haarzopf	Bau einer Zuflussregelungsanlage	fertig
A 52	Mönchengladbach- Nord	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2008
A 59	AS Duisburg-Ruhrort	Bau einer Zuflussregelungsanlage	2009